

DRACHTSTER DE TWEE GEBROEDERS SKÛTSJE

UITGAVE 2023

DE D FAAMS

achter elke succesvolle man
staat een sterke vrouw.

VAN VERAFF NAAR DICHTBIJ

door de lens van Wiep

DE STAMKROEG

van bemanning en schipper

VAN DE SKIPPER

Jeroen Pietersma
aan het woord

ALLE ZEILEN BIJ

aldus burgemeester Jan Rijpstra

JEROEN PIETERSTMA



GEWOAN GENIETSJE

< 18 GEEN ALCOHOL • WWW.SKUTSJEBIER.FRL

Hypotheek Drachten
Connecties in wonen

Eigen huis, eigen leven



Nuchter en toegankelijk

Hypotheek Drachten is een toegankelijke onderneming waar gewone nuchtere mensen werken die je graag op een professionele manier helpen tegen een normaal tarief. Douwe van Drogen en Siem Hiemstra uit Drachten zijn al meer dan 25 jaar adviseurs in financiële dienstverlening in het algemeen en hypotheek in het bijzonder.

Het kopen van een huis is een grote financiële beslissing en daarom wil je het beste advies. De beste adviseurs zijn diegene met de meeste ervaring en trouwe klanten. In Drachten zijn Siem en Douwe buiten kijf de langst zittende adviseurs. Hoe dit kan? Nou, Siem en Douwe zijn allebei gewone, nuchtere Friese kerels die reële adviezen geven.

Zij hanteren de lijfspreuk:
"Sizzen is neat, dwaan is in ding"

Je kunt ons bereiken via: 0512-586100 of info@hypotheek-drachten.nl
www.hypotheek-drachten.nl

DRACHTSTER SKÛTSJE

INTERVIEWS

VOORWOORD - 6

Voorzitter Ruud Boomsma

ONZE THUISWEDSTRIJD - 8

Hardzeilen op De Veenhoop

ALLE ZEILEN BIJ - 10

Burgemeester Jan Rijpstra

BE ORIGINAL - 14

De wind in de zeilen

DE BEMANNING - 18

Team 2023

DE STAMKROEG - 26

Jan & Wiep van Café De Fantast

DE D FAAMS - 30

Achter elke succesvolle man
staat een sterke vrouw

SPONSORZAKEN - 32

Zonder sponsors zeilt het
Drachtster Skûtsje niet

WORD DONATEUR - 35

Steun het Drachtster Skûtsje

COLUMNS

12 - VERBINDER

Robert Bakker, aankomend voorzitter

22 - VAN VERAFF NAAR DICHTBIJ

Door de lens van Wiep Wierda

24 - COR ZANDSTRA

Wanneer ik aan skûtsjesilen denk.....

24 - VAN DE SKIPPER

Jeroen Pietersma aan het woord

36 - WEDSTRIJDSHEMA



DONEER AAN
DRACHTSTER
SKÛTSJE



VOORWOORD VOORZITTER

Vorig jaar keek ik op deze plaats hoopvol naar eindelijk weer een SKS kampioenschap na alle corona perikelen. Na een zeer geslaagde “ontknikking” van het skûtsje in het vroege voorjaar van 2022 waren de verwachtingen hoog gespannen.

Helaas werden wij eind mei tijdens de Lemmer Ahoy aangevaren, buiten onze schuld om. Het bakboord zwaard raakte zwaar beschadigd en moest wedstrijd technisch als total loss worden beschouwd. Nieuwe zwaarden zouden uiteraard voordat de SKS wedstrijden begonnen niet meer lukken. Alleen een noodreparatie bood nog uitkomst. Toen tijdens een mislukte sleep start in Earnewâld ook nog de zwaardbout verboog, ging het skûtsje toch wel gehandicapt de verdere wedstrijden in. Uiteindelijk eindigden we op een toch wat teleurstellende 10e plek in het eindklassement.

Maar dit jaar een nieuwe ronde en dus nieuwe kansen. Uiteraard moesten er nieuwe zwaarden komen en die zijn de afgelopen winter dan ook gemaakt. Er zijn een paar prachtige zwaarden afgeleverd, geheel naar de wensen en inzichten van onze schipper. Uiteraard dekte de verzekering een deel van de kosten maar natuurlijk niet alles; het waren tenslotte zwaarden van een jaar of 17 oud. Gelukkig heeft één van onze trouwe sponsors, Kijlstra Personenvervoer, ook een substantiële bijdrage geleverd in de kosten van de nieuwe zwaarden. De nieuwe zwaardbouten die nodig waren zijn kosteloos voor ons gemaakt door een toegewijde sponsor. Intussen zijn er al een aantal trainingstochtjes met de nieuwe zwaarden gemaakt. Onze schipper is zeer enthousiast.

Na de ontknikking van vorig jaar mogen we meer vierkante meters zeil voeren. Mede daarom zijn er nieuwe zeilen in bestelling, de aflevering volgt binnenkort. De voor het grootzeil benodigde nieuwe gaffel is ook gesponsord; deze sponsor wil anoniem blijven. Deze sponsors zijn wij natuurlijk zeer dankbaar voor hun steun.

De bemanning van het skûtsje is verjongd en aangevuld met een aantal ervaren zeilers. En last but not least: we hebben een nieuwe adviseur achterop zitten. Gerhard Pietersma, broer van onze schipper Jeroen en jarenlang schipper op het skûtsje van Earnewâld; een zeer “betûft siler”. Kortom: het skûtsje en bemanning staan er prima voor en de schipper en zijn bemanning hebben dan ook de ambitie uitgesproken om op zijn minst in het linker rijtje van de uitslagen (dus tenminste bij de eerste zeven) te eindigen. Zet hem op jongens!

Ook in het bestuur hebben we een aantal wijzigingen gezien de afgelopen tijd. Douwe van Drogen volgde Werner Bergsma op voor sponsor zaken. Trynke Hoekstra is ook toegetreden tot het bestuur; zij komt uit de bekende Hoekstra familie die in het verleden meerdere schippers en bemanningsleden voor het skûtsje hebben geleverd en voelt zich zeer verbonden met het Drachtster Skûtsje. Trea Westra en Rixt Ytsma zijn na jarenlange inzet voor het skûtsje uit het bestuur getreden.

Ten slotte wordt ondergetekende, na een intensieve zoektocht, binnenkort opgevolgd als voorzitter door Robert Bakker. Verder op in dit nummer treft u een interview met hem aan. Ik ga weer door met mijn oorspronkelijke functie in het bestuur: penningmeester.

Een skûtsje wat er nu tiptop voorstaat, een verjongde en kwalitatief goede bemanning en een vernieuwd bestuur dat er veel zin in heeft. Alle ingrediënten zijn aanwezig om er een mooi en goed SKS kampioenschap van te maken. Schipper en bemanning: veel succes!

Ik moet natuurlijk eindigen met het bedanken van onze trouwe sponsors, leden van de club van 100, donateurs en alle anderen die ons skûtsje steunen. Speciale aandacht wil ik dit jaar vragen voor het bestuur van de Stichting Vrienden van het Drachtster Skûtsje De Twee Gebroeders. Zij regelen ieder jaar met veel inzet diverse zaken m.b.t. de donateurs waaronder natuurlijk het donateurszeilen en de donateursadministratie. Ook Bo. Be Original wil ik er even uitlechten; zij gaan ons middels een substantiële bijdrage ondersteunen in onze marketing en communicatie.

Ruud Boomsma
Voorzitter Stichting Het Drachtster Skûtsje

**ZET HEM OP
JONGENS!**

DE VEENHOOP

Onze thuiswedstrijd: hardzeilen op De Veenhoop. Elk jaar zeilen de veertien skûtsjes van de SKS om het hardst op het smalle water van de Wijde Ee. Tussen le Sicht en Stobbehoek werken ze de tweede wedstrijd van het kampioenschap af. Soms spectaculair, altijd een mooi gezicht, en in veel opzichten een bijzondere wedstrijd. En niet alleen omdat het de thuiswedstrijd is van ons Drachtster Skûtsje.

Sommige schippers hebben er een hekel aan, maar ze horen er nu eenmaal bij: de wedstrijden bij Grou, De Veenhoop en Earnewâld. Het nauwe vaarwater bij die plaatsen vraagt schipperskunst, en dat is soms net iets anders dan wat nodig is om een wedstrijd op ruim water te winnen. In 1945 werd de SKS opgericht, en de allereerste SKS-wedstrijd werd meteen verzeild bij De Veenhoop. Winnaar werd Tjalling van der Veen met zijn skûtsje De Twee Gebroeders. Inderdaad, het huidige Drachtster Skûtsje.

Ook vóór die tijd werd er al om het hardst gezeild bij De Veenhoop. Dat ging niet alleen om de eer, zoals nu. Bij een wedstrijd in 1860 lag maar liefst veertig gulden klaar voor de winnaar. En ook in de crisisjaren voor de Tweede Wereldoorlog werden er geregeld wedstrijden voor vracht- en beurtschepen gehouden. In 1931 bijvoorbeeld. Toen won Tjalling van der Veen ook al.

Commissiewerk

Sinds de jaren '50 zorgt de wedstrijdcommissie Drachten - Veenhoop ervoor dat de wedstrijd zelf zo goed mogelijk verloopt. Dat valt nog niet mee, juist door de beperkte ruimte van het wedstrijdwater. De wedstrijdbaan zelf ligt daardoor van te voren wel vast, maar de grote vraag is altijd: hoe starten we?

Er is geen ruimte voor een normale, 'vliegende' start. Dus starten de skûtsjes vaak vanuit het Grytmansrak. Daar liggen ze als lamme zwanen aan de wal, tot het startschot klinkt. Dan draaien de bemanningen als razenden aan de lieren om de zeilen te hijsen. Een machtig gezicht, waar het publiek met de neus bovenop staat. Maar als de wind verkeerd staat, moet de commissie kiezen voor een sleepstart: alle skûtsjes in een lange lijn achter de sleepboot, en pas zeilen hijsen als iedereen op de Ee is. Een lastige keuze, waar wedstrijdleader Albert de Vries al meer dan 25 jaar de verantwoordelijkheid voor neemt.

Randzaken en vrijwilligers

Uit hoeveel leden de commissie bestaat, wil nog wel eens verschillen - maar een man en vrouw of zes heb je gauw nodig. En meer zijn altijd welkom. De leden houden zich het hele jaar bezig met de wedstrijd zelf, én met alle randzaken. Dat gaat van het slaan van de paaltjes voor de walstart, tot het aanvragen van alle benodigde vergunningen. En van de communicatie met gemeente en Rijkswaterstaat, tot het organiseren van routebespreking en prijsuitreiking, het inhuren van verkeersregelaars, en het ronselen van extra vrijwilligers. Die laatsten zijn onmisbaar. Zij verkopen de kaartjes, fungeren als finisher, of staan klaar als EHBO'er. Allemaal zodat het Drachtster Skûtsje dicht bij huis kan vlammen.



ALLE ZEILEN BIJ VOOR DE TWEE GEBROEDERS

Zoals bekend is het Drachtster Skûtsje de Twee Gebroeders het oudste dat aan de Sintrale Kommisje Skûtsjesilen (SKS) meedoet. Dat is voorwaar een knappe prestatie, omdat dit skûtsje volledig afhankelijk is van sponsoren en donaties om in de vaart te kunnen blijven.

Al in 1954 hadden Drachtster zakenlieden het historische inzicht dat de skûtsjes zouden verdwijnen als er geen actie zou worden ondernomen. Zij kochten het prachtig belijnde schip van Tjalling van der Veen, die het in 1913 had laten bouwen aan de beroemde werf De Piip. Dit familiebedrijf van de gebroeders Roorda is van groot belang geweest voor de Drachtster scheepsbouw.

De Twee Gebroeders is een bijzonder schip, zelfs binnen de prachtige vloot van veertien SKS-skûtsjes. Het is niet alleen het eerste schip ooit dat speciaal werd aangekocht om het te behouden voor het wedstrijdzeilen, het is ook het schip dat het langst meezeilt van allemaal. Al in 1926 komt

het voor op de deelnemerslijsten van een wedstrijd in Grou. Vanaf 1954 komt het schip uit in de SKS voor Drachten. Bij het 100-jarig bestaan lag het skûtsje fraai verlicht in de vijver van Parkwijk De Singels in Drachten.

Voor de geschiedenis en de toekomst van Drachten is het skûtsje van wezenlijk belang: cultureel erfgoed in optima forma. Dat de Twee Gebroeders, met de prachtige letter D op het zeil, nog maar vaak – snijdend als een mes door de golven – als eerste over de finish mag komen!

Alle zeilen bij!

Jan Rijpstra
Burgemeester Smallingerland



VOORWOORD BURGEMEESTER

Alle seilen by foar de Twee Gebroeders

Lykas bekend is it Drachtster Skûtsje de Twee Gebroeders it âldste dat meidocht oan de Sintrale Kommisje Skûtsjesilen (SKS). Dat is wiswier in knappe prestaasje, omdat dat skûtsje folslein ôfhinklik is fan sponsoaren en donaasjes om yn de feart bliuwe te kinnen.

Al yn 1954 hiene Drachtster sakelju it histoarysk ynsjoch dat de skûtsjes ferdwine soene as der gjin aksje ûndernaam wurde soe. Sy kochten it prachtich belijnde skip fan Tjalling van der Veen, dy't it yn 1913 bouwe litten hie oan de ferneamde werf De Piip. Dat famyljebedriuw fan de bruorren Roorda hat fan grut belang west foar de Drachtster skipsbou.

De Twee Gebroeders is in bysûnder skip, sels binnen de prachtige float fan fjirtjin SKS-skûtsjes. It is net allinnich it earste skip ea dat spesjaal oankocht waard om it te behâlden foar it wedstriidsilen, it is ek it skip dat it langst meisynt fan allegear.

Al yn 1926 komt it foar op de dielnimmerslisten fan in wedstriid yn Grou. Fan 1954 ôf komt it skip út yn de SKS foar Drachten. By it 100-jierrich bestean lei it skûtsje fraai ferljochte yn de fiver fan Parkwyk De Singels yn Drachten.

Foar de skiednis en de takomst fan Drachten is it skûtsje fan wêzentlik belang: kultureel erfgoed yn optima forma. Dat de Twee Gebroeders, mei de prachtige letter D op it seil, noch mar faak – snijend as in mes troch de weagen – as earste oer de finish komme mei!

Alle seilen by!

Jan Rijpstra
Boargemaster Smellingelân

COLUMN VERBINDER

Ondanks dat ik er niet ben geboren voel ik me een echte Drachtster. Vanaf mijn 4e jaar heb ik in Drachten gewoond totdat ik ging studeren. En na 20 jaar omzwerven door Nederland, toen er kinderen kwamen, ben ik weer terug gekeerd naar het oude nest: Drachten dus. En dat alweer sinds 2005. Ik ben niet opgegroeid met het skûtsjesilen, voor mij was het begin jaren '80 gewoon zo veel mogelijk surfen op de Smalle Ee. En qua zeilen ben ik vooral een 'meezeiler' en geniet dan vooral van het gezelschap en de prachtige omgeving van Friesland aan en op het water. Dus toen eerder dit jaar de vraag kwam of ik voorzitter wilde worden van de Stichting Het Drachtster Skûtsje, dacht ik wel even: "Waarom ik? Ik weet (bijna) niets van skûtsjes..." Maar die gedachte was snel verdwenen en was er het besef dat we daar onze schipper en zijn bemanning voor hebben!

Ik heb mij voorgenomen dat 2023 voor mij een jaar vol met skûtsjesilen wordt waarbij ik een hoop ga leren over de gebruiken binnen het skûtsjesilen. De komende jaren staan voor mij daarnaast in het teken van verbinding. Verbinding met de gemeente Smaltingerland, haar inwoners en de ondernemers. Het is bijvoorbeeld te weinig bekend dat Drachten een unieke plek inneemt in het roemruchte skûtsje- en SKS verleden en het is te weinig bekend dat ons Skûtsje van Drachten 'De Twee Gebroeders' uniek in zijn soort is en het eerste schip is dat speciaal is aangekocht als wedstrijdschûtsje en dus ook als langste mee gaat in de SKS. Een gegeven dat wij graag in stand willen houden en het is niet voor niets de belangrijkste doelstelling van onze stichting.

Bekendheid gaat hand in hand met het hebben van succes en dat is de kern waar het dit jaar dan ook om draait. En de eerste voortekenen van een succesvol jaar zijn er al! Volgens onze schipper staat ons skûtsje staat er uitstekend bij en is de bemanning gemotiveerder dan ooit. Samen maken we er een fantastisch jaar van en leggen we een solide basis voor de toekomst van ons Skûtsje!

Ik heb er zin in!

Robert Bakker
Aankomend voorzitter Stichting Het Drachtster Skûtsje



**DONEER AAN
DRACHTSTER
SKÛTSJE**

BO. BE ORIGINAL

Gastvrij als ze zijn, mocht ik op bezoek komen bij BO. Be Original. De naam zegt het al, een creatief communicatiebureau uit Drachten dat vooral origineel en onderscheidend in zijn soort is. Bij binnenkomst voel je je gelijk welkom. Het staat dan ook op het bord geschreven, in het Frysk natuurlijk "Wolkom".

Wanneer we een rondleiding krijgen van John en Daniëlle vallen een aantal dingen ons gelijk op. Een ware 'kantoor jungle' vibe, de vrolijke kleuren en behangetjes aan de muur en de huiselijke sfeer. Dat laatste komt ook doordat we gelijk verwelkomd worden door trouwe viervoeter Bobby, in ruil voor een aai over zijn grijze bol natuurlijk.

Tijdens de rondleiding ontmoeten we allereerst Nick, die druk bezig is met de laatste details van het nieuwe brandbook voor het Drachtster Skûtsje. Ik kon het niet laten om even te spieken. Wauw, de vertrouwde stijl die we allemaal gewend zijn van ons skûtsje maar dan in een nieuw original jasje. Zoals Daniëlle eerder al zei: "Skûtsjesilen is een topstort,

dat verdient een stoere uitstraling!". Daar zijn wij het helemaal mee eens natuurlijk.

Een kantoor verder zit Dina die gelijk al de nodige tips en tricks over social media met ons deelt. Waar het hart vol van zit... Weer een kantoor verder zijn Johan en Jappie de website aan het aanpassen, dit moet natuurlijk helemaal kloppen met het brandbook. Nick houdt dan ook stiekem een oogje in het zeil.

Tussen het harde werken door wordt er af en toe een dartpijl gegooid. Niet naar elkaar natuurlijk, want samenwerken lijkt ze bijzonder goed af te gaan bij BO. Dit zie je ook terug in het werk dat ze leveren. Iedereen draagt zijn of haar steentje bij en ieders kwaliteit wordt benut.



Daniëlle & John

Zo verzorgen ze samen onze complete communicatie van A tot Z.

BO was al trotse sponsor van het Drachtster Skûtsje maar wilde graag nog meer voor ons betekenen. Zogezegd, zo gedaan. Daniëlle en John maakten samen met Ellen een communicatieplan en presenteerden deze aan onze bemanning en bestuursleden. Want ook bij het Drachtster Skûtsje doen we het samen. "Samenwerken aan goede en originele resultaten, dat is wat telt". Zegt John terwijl hij nog een slok van zijn koffie neemt.

Nu mogen we samen met BO communicatie doelen stellen en zorgen dat we deze met zijn allen behalen. Een fijne samenwerking waarbij Ellen Seerden de regie voert, BO advies geeft en de actieplannen die daaruit voortkomen uitvoert. Natuurlijk was een onderdeel hiervan een bezoekje aan ons Drachtster Skûtsje, om de sfeer te proeven. "Wat was dat gaaf!" Zeggen John en Daniëlle in koor.

Samen zorgen we ervoor dat het Drachtster Skûtsje in verbinding komt met Drachten. Drachten is immers dé skûtsje stad. Als enige schip dat vanaf het begin van SKS meedoet en als modern wedstrijdskûtsje gaan we natuurlijk voor de winst. Volg jij ons in de weg hiernaartoe?

De wind in de zeilen!



Be Original

www.bocreativeagency.nl

23 seizoen **24**

De Lawei is het culturele hart van Drachten en omstreken!
Theater, dans, muziek, kunst, film, cultuureducatie, eten
en drinken, locatie voor evenementen: altijd applaus!

Zin in een complete avond uit? In ons gezellige theatercafé
Hopper kun je terecht voor een theatermenu, lunch of borrel.

Ervaar een betoverende wereld vol verhalen en kunsten in Schouwburg
De Lawei. Laat je meevoeren op een reis vol verwondering en
inspireren door adembenemende voorstellingen.

DE LAWEI
ALTIJD APPLAUS!

Bekijk ons complete theater- en
filmaanbod op www.lawei.nl

ZA 28 — OKT
Pretpakhuis

De komedie over een bankoverval



Meester van de lach, Jon van Eerd,
regisseert hilarische West-End-komedie.
Een kolderiek verhaal vol acrobatische
kronkels, optische trucs en
fenomenale sketches.

toneel | 20.00 uur | € 36,50 //
CJP/jongeren € 26,50

VR 23 & ZA 24 — FEB
**The best
of Britain**

The power of music (premiërewEEKend)



Zangers Syb van der Ploeg, Brenda Bee
en Maarten Peters en hun vijf topmuzikan-
ten zorgen voor nostalgie, maar spelen
ook zeker recente wereldhits. Boek een
Brits buffet bij voor € 32,50.

muziek | 20.00 uur | € 31,50

VR 03 — NOV
**Disney Winnie
the Poeh**

Morssinkhof Terra Theaterproducties



Na het grote succes van de musical in
New York, Chicago en Londen komen
Disney's iconische Winnie de Poeh en zijn
vriendjes naar Drachten. Voor iedereen
van 4 tot 99 jaar.

musical | 19.00 uur | € 29,50

VR 22 — MRT
André Kuipers

Op reis naar de toekomst



Sta jij straks op de maan? Vinden we buiten-
aards leven? Dat is allemaal nog lang niet
zeker, maar één ding is dat wel: astronaut
André Kuipers kan als geen ander over de
toekomst van reizen in de ruimte vertellen.

theatercollege | 20.00 uur | € 29,50

VR 15 — DEC
De Notenkraaker

Ballet van de Staatsopera
Bulgarije Stara Zagora



Geen ballet dat het kerstgevoel zo in
zich draagt als het magische sprookje
van *De Notenkraaker*. Met live orkest!
Boek een Bulgaars buffet bij
voor € 32,50.

dans | 20.00 uur | € 43,50 //
CJP/jongeren € 37,50

WO 24 & DO 25 — APR
Claudia de Breij

Wat als



Inmiddels groeiden vele generaties op
met haar muziek, voorstellingen en boeken.
Noem een theaterprijs en ze ontving hem.
Claudia de Breij komt vol inspiratie terug
met een gloednieuwe voorstelling.

cabaret | 20.00 uur | € 29,50

**MUSEUM
Dr8888**



MERL

29 APRIL T/M 24 SEPTEMBER 2023

EIN PARADIES FÜR DIE NEUE KUNST
Kurt Schwitters in Dr8888

MUSEUMDRACHTEN.NL

BEMANNING 2023



CHRISTIAAN PIETERSMA

TIMO ENGELSMA

DOUWE VAN DROGEN
Sponsorzaken

ELLEN SEERDEN
PR-en communicatie

TRYNKE HOEKSTRA

RUUD BOOMSMA
Voorzitter

JEROEN PIETERSMA

RIMMER BLES

JOHANNES ZWERVER

ROBERT BAKKER
Aankomend voorzitter

EMANUEL WIJNALDA

ALE ZWERVER

KLAAS DIJKSTRA

BENNIE AREMA

LUTE BLES

ALRIK PIETERSMA

JETZE DE JONGE

GERHARD PIETERSMA

HIDDE DIJKSTRA

ARNO BERGSMA

Facebook/DrachtsterSkutsje
Instagram/drachtsterskutsje
LinkedIn/drachtster-skûtsje
Twitter/skutsjedrachten



DONEER AAN
DRACHTSTER
SKÛTSJE

ACTIEKAART

TWEEDE TICKET VOOR DE HELFT VAN DE PRIJS



DE BIOS DRACHTEN

De Bios Drachten • Noorderdwarsvaart 25 • 9203 CA • Drachten • 0512 54 38 06 • info@biosdrachten.nl • www.biosdrachten.nl

VOORWAARDEN

- Voor 3D-films geldt een toeslag van € 2,- per ticket.
- Deze bon is geldig tot en met 22 december 2023.
- Niet inwisselbaar tegen contanten of andere producten.
- Niet geldig in combinatie met andere acties en kortingen.
- Niet in te leveren bij evenementen en speciale voorstellingen.

ZOMER FILMTIP



WIST U DAT?



OLIVIER
FILM | ETEN | DRINKEN

Je een filmbezoek kan combineren met een diner in ons restaurant Olivier. Hier geniet je voor een aantrekkelijke prijs van een smakelijk diner en bekijk je aansluitend een film naar keuze. Een compleet avondje uit! Bij voorkeur reserveer je een diner uiterlijk een dag van te voren, dit kan telefonisch via 0512 543 806.

Kijk voor het actuele programma op www.biosdrachten.nl

Wij weten veel van boten,
omdat we zelf ook varen.



KUIPER
VERZEKERINGEN

Voelt als familie.



WERKFACTOR
BEDRIJFSKLEDING // BESCHERMING

Trotse sponsor van
**it Skûtsje
fan Drachten**

De Hemmen 4^A // 9206 AG Drachten
0512-548 618 // info@werkfactor.nl

WERKFACTOR.NL

DAT PAST. DAT STAAT.

VAN VERAFF NAAR DICHTBIJ

COLUMN
WIEP WIERDA

*Het was een winderige
zomerdag in 1971. Met een
plastic bootje in mijn hand
achterop de solex van mijn
moeder gestapt richting
Woudfennen bij Langweer.*

Lekker uitwaaien op het strandje; de kleine laarzen aan. Spelen met het bootje bij de wuivende rietkragen. En daar gebeurde het wat mijn leventje voor altijd zou veranderen. Ik keek naar de overkant en zag daar voor het eerst de skûtsjes die in kiellinie over de Wielen stoven. Wat een schitterend schouwspel. Als negenjarig jochie wilde ik daar meer van zien en meemaken. Het was mijn moeder die me bij de hand nam. Ze moedigde mij aan artikelen uit de kranten te knippen en in te plakken in plakboeken. Fantastisch vond ik dat. Het skûtsje-virus had mij te pakken en tot op de dag van vandaag ben ik ook niet meer genezen.

In de loop van de jaren vond ik het aantal foto's in de kranten aan de magere kant. Een nieuwe hobby was geboren. Mijn vader had een oude Agfa zwart-wit camera en ik mocht m gebruiken met als gevolg mooie vierkante foto's in mijn plakboeken. Dat kon beter. Zo werd in de loop van de jaren de apparatuur beter en de lenzen langer. En toch stak er iets. Mijn geërfde angst voor water. Dat had ik ook van mijn mem. Ik wilde dichtbij de skûtsjes zijn, mooier kon eigenlijk niet. Een psycholoog, "onze" Auke van der Veen en schipper Pieter Brouwer hielpen me van de angst af. Sinds enkele jaren vaar ik mee op de persboot. Wat een belevenis om de machtige vloot van dichtbij te mogen fotograferen. Drachten, Heerenveen en Lemmer zijn nu de opdrachtgevers. En elke wedstrijd kijk ik even naar boven, mijn moeder leeft sinds afgelopen jaar niet meer, en zeg tegen haar; ik ben er nu dichtbij!



COLUMN

COR ZANDSTRA

Wanneer ik aan het skûtsjesilen denk, dan denk ik aan één van de mooiste tradities die Friesland rijk is en waar mijn vader als zeilschool eigenaar het start en finish schot mocht lossen.

Een reeks van wedstrijden tussen veertien skûtsjes die begint in Grou en eindigt op het Sneekermeer. Ik volg het op radio en TV en alleen op De Veenhoop zie ik het live. In het verleden voeren de skûtsjes elk jaar door het Grytmansrak, wat een feest was voor alle toeschouwers, nergens was het contact tussen vloot en publiek zo nauw en intiem. Duizenden mensen op de oever van het Grytmansrak, soms met gevaar voor eigen leven wanneer de giek na een gijp manoeuvre over de wal scheerde en iedereen hals over kop moest bukken. Ook knapten een aantal masten eraf bij de zeilschool na een gijp en gunden drie skûtsjes elkaar geen ruimte bij het ronden van de ton, met als gevolg dat drie skûtsjes naast elkaar in het riet belanden naast het schiphuis van Huisman. En zo kan ik nog wel even doorgaan. Zeilen tijdens de Veenhoop was een spektakel stuk.

Tot ongeveer twintig jaar geleden een woonark los sloeg van

de wal. Toen werd alles anders. Het zal toeval zijn maar sindsdien is er in mijn beleving veel veranderd en niet ten goede. Het winnen werd belangrijker en de traditie ondergeschikt, het grote geld deed zijn intrede. Skûtsjes werden langer gemaakt, de zeilen werden beter, er werd in de winter aan teambuilding gedaan met mental coaches, er moest meer getraind worden en de schipper kon het niet meer alleen af en moest ondersteund worden door een tactisch adviseur op het achterdek.

Al deze zaken hebben er voor gezorgd dat de traditie steeds meer naar de achtergrond gedrukt werd en dat men tegenwoordig bij de SKS met zeilformules moet werken. Met als gevolg dat schippers en commissies steeds meer gaan tornen aan de traditionele wedstrijd wateren. Schippers willen of durven niet meer door het Grytmansrak en sommigen zouden het liefst de drie openingswedstrijden vervangen

door wedstrijden op het groter water. Zij vinden zichzelf en het skûtsje waar elk jaar voor tienduizenden euro's in wordt geïnvesteerd belangrijker dan de traditie en daarmee zetten ze deze traditie onder grote druk. Ik hoop dan ook dat commissies dit gaan inzien. Zodat we weer zoveel mogelijk terugkeren naar het oude, en er weer elke ronde door het Grytmansrak gezeild gaat worden, met duizenden mensen op de oever.

Het is de strijd en de vetes tussen de families die het skûtsjesilen groot hebben gemaakt. Deze strijd is wat de meeste mensen zich zullen herinneren en niet welk skûtsje in welk jaar kampioen is geworden. Gelukkig zijn de eerste tekenen van bezinning er.

Cor Zandstra
Eigenaar Zeilschool
de Veenhoop



'Machtig mooi!'

door Ellen Seerden

Denk je aan Irnsum, dan denk je aan Café “De Fantast.” Deze gezellige bruine kroeg vind je in het hart van Irnsum en is de stamkroeg van de bemanning en schipper van het Drachtster Skûtsje.

Al bijna een kwart eeuw runnen de uitbaters Jan en Wiep met veel plezier de kroeg. Vierentwintig jaar geleden hebben zij de kroeg overgenomen en het pand verbouwd. Toen Jan en Wiep net begonnen met het uitbaten van de kroeg zag het pand, maar ook de omgeving er heel anders uit.

Er stonden allemaal pakhuizen naast de, zo'n 300 jaar oude, kroeg, en kwam het water tot aan de deur. Eén van de belangrijkste vaarroutes liep voor de kroeg langs, waardoor er veel handel voor de deur werd gedreven. Het was een komen en gaan van schepen en skûtsjes bij de verschillende pakhuizen en bij de kroeg waar de schippers even naar binnen gingen.

Door de jaren heen is het publiek mee veranderd. Er is meer toerisme in Irnsum, waardoor uitbater Jan zijn voorliefde voor koken kon oppakken. Je kunt er elk weekend terecht voor een overheerlijke daghap. “Het is een dorpskroeg met toerisme!”, aldus Jan Bleeker.

De schipper Jeroen en uitbater Jan waren vanaf hun 15de bevriend. Jeroen als glazen haler bij de ouders van Jan en allebei de bakkersvakschool afgerond. Waarbij Jeroen de voorliefde voor het bakkersvak had en Jan meer voorliefde voor het koken. Maar na een aantal jaren waren ze elkaar uit het oog verloren. Toeval wilde dat het skûtsje op de helling lag in Irnsum. Zo liepen Jan en Jeroen elkaar weer tegen het lijf.

Het bruine café “De Fantast” is de stamkroeg van de bemanning en schipper van Drachten. De vaste gasten volgen het Drachtster Skûtsje altijd fanatiek en zijn ontzettend betrokken bij het verloop van de SKS-wedstrijden. De jaarlijkse bbq met de bemanning is altijd vreselijk leuk en tot in de late uurtjes beregezellig. Het is dan druk in de haven. Daar ligt de Drachtster vloot. In Irnsum. Voor anker.

“Machtig mooi!”

Jan & Wiep



DONEER AAN
DRACHTSTER
SKÛTSJE



**DIJKSTR
HEID** 
makelaars-taxateurs 

De Lange West 110
9201 CH Drachten
0512-512700
info@dijkstra-heida.nl
www.dijkstra-heida.nl



U de **WONING**
wij het **HUISWERK**

100%
KANS

OP DE WIND IN DE ZEILEN HEBBEN



KANSEN ZIEN
▶ KANSEN BENUTTEN

Vestiging Joure
Marconiweg 2
Postbus 211, 8500 AE Joure
0513 480 480
joure@kromhout.com

Vestiging Gorredijk
Tolhûsleane 2
Postbus 55, 8400 AB Gorredijk
0513 468 468
gorredijk@kromhout.com

www.kromhout.com

**Van der Veen
& Kromhout** 
ACCOUNTANTS & ADVISEURS



**Gibac verhoogt uw productiviteit
door proceszekerheid**

High Tech Cleaning



LIQUIDTOOL.



T: 055-5413586 | E: info@gibac.nl
www.gibac.nl



DE D FAAMS DE FROULJU VAN HET DRACHTSTER SKÛTSJE

Achter elke succesvolle man staat een sterke vrouw. Zo luidt een bekend gezegde. In het geval van het Drachtster Skûtsje dit jaar twaalf vrouwen: Aafke, Albertha, Alyssa, Annie, Hillie (tevens bemanningslid op de Súdwesthoek), Linda, Marijke, Mariska, Marjan, Miranda, Marieke en Jannie. Wat doen de vrouwen eigenlijk als de mannen aan het zeilen zijn? Ik geef jullie graag een kijkje achter de schermen.

Voor de twee weken SKS skûtsjesilen wordt een hele planning gemaakt. Er wordt van te voren letterlijk een draaiboek gemaakt met wie 's morgens koffie zet, wie de hapjes maakt, wie de broodjes smeert en wie in de schoonmaakploeg zit, een heus corvee rooster. Ook worden er van te voren voor twee weken aan boodschappen besteld die de donderdag voor de SKS wordt ingeladen op de Domani, het volgschip van het Drachtster Skûtsje.

De mannen verzamelen zich iedere wedstrijddag om 09.00 uur op de Domani om de tactiek van de dag door te spreken. Wij hebben ze al wel zover dat ze zelf koffie zetten (ha, ha). Nadat zij weg zijn voor een trainingsrondje op het water verzamelen de vrouwen zich aan boord van het volgschip. Er wordt een opruimronde gedaan. De vaat wordt indien nodig gedaan. En er wordt ook alvast kaas, worst en andere lekkere hapjes gesneden, bedoeld voor na de wedstrijd.

Rond 11.00 uur arriveert de catering. Die halen we met bootjes ergens op. Dat is misschien een luxe die er vroeger niet was. We krijgen regelmatig de vraag of we het niet beter vinden voor de teambuilding bijvoorbeeld of de gezelligheid om gezamenlijk te koken voor de hele ploeg. Voor de meeste gezinnen is het hun vakantie. De vakantiedagen worden besteed aan het skûtsjesilen. Dus vinden wij het heel prettig dat het tegenwoordig kan.

Na het eten wordt er alvast brood gesmeerd voor na de wedstrijd. De oudere kinderen helpen hier vaak ook mee. Want er niks zo lekker dan een vers kapje, liefst wit, brood met chocoladepasta of hagelslag als beloning. Ook een plakje kaas (o, wat jammer nou, alle brood is opgesmeerd en nu heb ik nog één plakje

kaas over) is erg lekker. Ook wordt er afgewassen. En dat doen we 'ouderwets' met de hand. Het is sneller. Maar bovendien bespaart het veel water. Iets waar we rekening mee moet houden i.v.m. de capaciteit van de watertank. De wc's worden schoon gemaakt, er wordt stof gezogen. Dit doen we natuurlijk met veel lol tussendoor. En wat er ook gebeurt. We maken altijd tijd om de mannen uit te zwaaien en succes te wensen als zij rond 13.00 uur het water op gaan. Zij krijgen dan een dikke tút van ons!

Als alles klaar is, hup snel alle spullen pakken om naar de beste locatie te gaan om de wedstrijd te volgen. Want dat doen we natuurlijk altijd op de voet! Soms is dat op het volgschip. Soms ook op het strand of elders langs het water. Het is daar dan vaak gezellig met de vrouwen van de andere skûtsjes. En het allermooiste is dan om al die kinderen in hun 14 verschillende skûtsje shirts of jassen 'hup heit!' te horen roepen.

Op de laatste dag van de SKS als we op Sneek zijn, vieren we 's avonds het eindfeest flink mee. Wie er ook maar kampioen is geworden (elk jaar hebben wij natuurlijk een rotsvast vertrouwen in onze eigen mannen!). Want de volgende dag kunnen we uitslapen. Hoewel. Dat is niet helemaal waar. Want dan krijgt de Domani nog een extra schoonmaakbeurt voordat deze weer vertrekt voor de volgende groep. Kortom, de D Faams zijn op alles voorbereid.

**Laat het kampioenschap
dit jaar maar naar Drachten
komen!**

Jannie Pietersma,
Schipper/vrouw
van het Drachtster Skûtsje

SPONSORS

Zonder sponsors zeilt het Drachtster Skûtsje niet. Zo simpel is het. Bedrijven met hart voor de Twee Gebroeders maken alles mogelijk. Sommigen leveren hun bijdrage in natura, anderen in geld. In welke vorm dan ook, met elkaar leveren onze sponsors de fundering waar wij op mogen bouwen.

Wij vinden dat daar ook wat tegenover moet staan. **Onze sponsors worden allemaal uitgenodigd om aan boord van ons volgschip een SKS-wedstrijd bij te wonen.**

Dat doen we op De Veenhoop, bij onze officiële thuiswedstrijd. Goed voorzien van eten en drinken is dit voor hen een mooie dag om de resultaten van de sponsorbijdragen van nabij te bekijken.

Hoewel we erg gelukkig zijn met onze trouwe club sponsors, zijn nieuwe sponsors altijd welkom! Naast de al genoemde activiteiten brengt het sponsorschap natuurlijk nog meer voordelen met zich mee. Voor meer informatie daarover kunt u zich wenden tot Douwe van Drogen, ons bestuurslid voor PR en Sponsorzaken.

Daarnaast organiseren we elk jaar de strijd om het 'Gouden Skipperke'. Onze sponsors en die van de SKS-skûtsjes van Grou, Earnewâld en d'Halve Maen zeilen tegen elkaar op hun 'eigen' skûtsje. Altijd een gezellige dag, waar plezier voorop staat en er volop gelegenheid is om in een informele setting nieuwe contacten op te doen.

ONZE TROUWE SPONSORS

Gemeente Smallingerland | De Groot Bakkerij Drachten | Bolt Transport Drachten | Stavast Creatie B.V. Drachten | BO. Be Original. Drachten | Koningshert het bier van Drachten | Puur. IJs & Chocolate Drachten | Anker Stuy Verven B.V. Terwispe | AP Marine Franeker | RFU Jachtspecialist Jirnsom | Hypotheek Drachten | Vakgarage Terpstra Drachten | Waterfeesten.nl | BD Kiestra B.V. Drachten | Friesland Lease B.V. Drachten | Gibac Chemie B.V. | Kuiper Verzekeringen B.V. | Makelaardij Dijkstra-Heida | Sparck Technologies B.V. | SMST Designers & Constructors B.V. | Van der Veen en Kromhout | Kraamzus | Werkfactor | Rivièra Product Decorations | Actemium | Victron Energy Almere | Beter Van Den Brug

MEER INFORMATIE

Douwe van Drogen
bestuurslid sponsorzaken



SPONSOR HET
DRACHTSTER
SKÛTSJE

PUUR MODE
PUUR STIJL



**Blom Mode en
Upto date wenst de
bemanning van het
Drachtster Skûtsje
veel succes.**

Upto date
WOMAN

ASSEN - KOOPMANSPLEIN 16
warenhuis Vanderveen
DRACHTEN - ZUIDKADE 7
HEERENVEEN - DRACHT 23

BLOM
100 jaar
PUUR MODE

ASSEN - KOOPMANSPLEIN 16
warenhuis Vanderveen
DRACHTEN - ZUIDKADE 1 - 2
SNEEK - OOSTERDIJK 19

SCHIPPER JEROEN PIETERSMA

Beste supporters van “it Drachtster Skûtsje”,

Hoe is het om Skipper te zijn van één van de veertien skûtsjes? Ik ben ontzettend trots en gelukkig dat ik het helmhout mag hanteren van de Twee Gebroeders. Dat dit veel tijd en energie kost neem ik graag voor lief. Het skipper zijn is voor je gezin soms best een egoïstisch gebeuren. Gelukkig staan mijn vrouw en kinderen volledig achter mij en zouden zij ook geen leven kunnen bedenken zonder het skûtsjesilen.

Je bent eigenlijk een ambassadeur van de formule 1 van de Friese zeilsport. Je staat in de belangstelling van media en toeschouwers. Wat soms best hectisch kan zijn, maar tegelijk ook weer heel erg leuk. Het mooiste aan het zeilen met een skûtsje is de eenheid van team, materiaal en weersomstandigheden. Als alles goed op elkaar is afgestemd glijdt een skûtsje als een mes door het water en is deze met een pink bestuurbaar. Dit is best indrukwekkend voor een schip van meer dan 100 jaar oud, wat eigenlijk gemaakt was voor de vrachtaart. Het wedstrijd zeilen met skûtsjes van tegenwoordig is niet meer vergelijkbaar met hoe er vroeger werd gezeild. Het is nu uitgegroeid tot zeilen in een eenheidsklasse van authentieke schepen. Het tactisch goed zeilen van een wedstrijd is cruciaal geworden voor een goede eindklassering. Er wordt al vroeg in het jaar getraind, om als een geolied team aan de start te verschijnen. Ieder foutje wordt afgestraft in een wedstrijd. Een wedstrijd begint al voor de start, focus zien te krijgen en in de flow geraken voor een goed resultaat. Als alles lukt krijg je kippenvel op je armen en na winst water in je ogen. Het publiek dat voor ons gaat staan en in de handen klapt, toeters van scheepshoorns galmen over het water. Daar doen wij het voor! En wat zou het toch fantastisch zijn om het kampioenschap naar Drachten te halen. Zo kan ik uren mijmeren en wegdromen van de aller belangrijkste bijzaak in mijn leven, “Skûtsjesilen”.

Vriendelijke zeilgroet,

Jeroen Pietersma
Skipper van It Drachtster Skûtsje

DONATEURS

Ze zijn met velen en ze zijn onmisbaar: onze donateurs. Hun aantal zorgt ervoor dat ze gezamenlijk onze grootste sponsor zijn.

Een kleine driehonderd donateurs doneren jaarlijks minimaal € 20,00. Ze zijn verenigd in de Stichting Vrienden van het Drachtster Skûtsje de Twee Gebroeders, die bepaalt welk bedrag uitgekeerd wordt aan de eigenarenstichting. Op deze manier is er een extra orgaan dat in het oog houdt of de giften van de donateurs wel op een goede manier besteedt worden.

De vriendenstichting heeft sinds haar oprichting in 1983 al veel investeringen in het skûtsje bekostigd. In 2018 een nieuw groot zeil. In 2017 hebben de donateurs bijgedragen aan een nieuwe mast. In 2015 voor een kleine € 15.000,- een nieuw grootzeil en een nieuwe fok. Maar ook is er betaald aan een nieuwe gaffel een giek en zwaarden. Bovendien is in het voorjaar van 2022 de “knik” uit het skûtsje gehaald met andere woorden het skûtsje heeft nu een iets langere waterlijn. Al met al een flinke verbouwing en daar hebben de donateurs een grote bijdrage aan geleverd. Zonder donateurs redt het Skûtsje het niet!

Daarom willen we ook wat terug doen. Elke donateur krijgt jaarlijks het officiële SKS-skûtsjejournaal én ons eigen magazine ‘De Twee Gebroeders’ in de bus. Bovendien nodigen we alle donateurs uit om met ons mee te zeilen tijdens het jaarlijkse donateurzeilen.

De donateurs zijn de achterban van ons skûtsje. Ze helpen mee het skûtsje in de vaart te houden en volgen onze prestaties kritisch. Hoe meer donateurs, hoe beter!

Ook donateur worden?

Dat kan natuurlijk! U kunt altijd contact opnemen met Aldert Gzn Hoekstra, penningmeester van de vriendenstichting en verantwoordelijk voor de ledenadministratie of u opgeven bij aanmelden: donateurs@drachtsterskutsje.nl



WORDT DONATEUR
DRACHTSTER
SKÛTSJE

COLOFON

UITGEVER

Stichting Het Drachtster Skûtsje

REDACTIE

Ellen Seerden

FOTOGRAFIE

Wiep Wierda Fotografie

www.wiepwierdafotografie.nl

Coverfoto: Marieke Balk Fotografie

www.mariekebalk.nl

ACQUISITIE ADVERTENTIES

Multiplus Media | www.multiplusmedia.nl

ONTWERP/VORMGEVING

Seerden Communicatie

www.seerdencommunicatie.nl

i.s.m. Marieke Balk (vormgeving)

Huisstijl ontwerp door: BO. Be Original

www.bocreativeagency.nl

Illustratie SKS wedstrijdsschema door:

met Matthijs - ontwerp en marketing

DRUK

Stavast Creatie | www.stavastcreatie.nl

OPLAGE

verschijnt eens per jaar in een oplage van 2.000 exemplaren.

11^e JAARGANG | JULI 2023

Niets uit deze uitgave mag worden overgenomen of vermenigvuldigd zonder bronvermelding en voorafgaande toestemming van de uitgever.

VOORZITTER

Ruud Boomsma

T 06 - 50 20 54 35

E info@drachtsterskutsje.nl

PR/SPONSORZAKEN

Ellen Seerden (PR)

E ellen@seerdencommunicatie.nl

T 06 - 53 78 44 90

Douwe van Drogen (sponsorzaken)

T 06 - 52 35 59 90

E sponsorzaken@drachtsterskutsje.nl

SECRETARIAAT

Jannie Pietersma

E secretariaat@drachtsterskutsje.nl

CONTACT DONATEURS

Aldert Gzn Hoekstra

T 0512 - 775 451

E donateurs@drachtsterskutsje.nl

www.drachtsterskutsje.nl



SKS SKÛITSJESILEN



Za.	05-08-2023	Grou
Ma.	07-08-2023	De Feanhoop
Di.	08-08-2023	Earnewâld
Wo.	09-08-2023	Terherne
Do.	10-08-2023	Langwar
Vr.	11-08-2023	Ealahuzen
Za.	12-08-2023	Starum
Ma.	14-08-2023	Wâldsein
Wo.	16-08-2023	Lemmer
Do.	17-08-2023	Lemmer
Vr.	18-08-2023	Snits

LJOUWERT

3 EARNEWÂLD

2 DE FEANHOOP

1 GROU

4 TERHERNE

11 SNITS

5 LANGWAR

8 WÂLDSEIN

6 EALAHUZEN

7 STARUM

9 10 LEMMER